

COELO

TLS LOJİSTİK KURUMSAL YAYINIDIR

YIL 2021 TEMMUZ SAYI 01



TLS LOJİSTİK
YENİ
YATIRIMLARLA
İŞ ORTAKLARINA
GÜVEN VERİYOR

SANATLA
HARMANLANMIŞ
BİR ÇALIŞMA
ORTAMI

GEZEN SİNEMA
TLS DESTEĞİ
İLE SANAT
İÇİN YOLA
ÇIKTI

Başkan Havuzda, 100x100 cm Tuval Üzeri Yağlıboya / MEHMET GÜLERÜZ



Daha çok çocuğa umut olsun diye Koruncukköy Bolluca'yı büyütüyoruz.

Yapımı devam eden **Koruncukköy Ortaokul Kız Öğrenci Yurdu** ile eğitime erişimleri risk altındaki kız çocuklarının ayakları üzerinde durabilen bireyler olması için

El ver yuva olsun!



**El ver yuva olsun,
daha çok çocuğa
umut olsun!**

www.koruncuk.org



Bağışlarınız için:

elveryuvaolsun@koruncuk.org
0212 685 03 83

Başyazı



ALTUĞ HACIOĞLU

Capella dijital bir dergi olacak. Bunun nedeni ise TLS olarak sürdürülebilirliği temel iş stratejimizin odağında görmemiz. Dün olduğu gibi gelecekte de önceliğimiz, tüm ticari operasyonlar sürecinde lojistik hizmet sürecini en iyi şekilde yaparken, çevresel, sosyal ve ekonomik sürdürülebilirlik hassasiyetimizi de korumak olacak.

Merhaba,

TLS olarak 21. yılımızdaki yeniliklerimize devam ediyoruz. Yeni yatırımlar, yeni oluşumlar ve yeni iş kolları derken, okumakta olduğunuz Capella dergimiz de bu yeniliklerin bir parçası oldu.

Her üç ayda bir sizlere bu köşede biraz TLS ailemizden, biraz sektörümüzden, biraz da yaşama dair düşüncelerimizden bahsetmeyi planlıyorum. Bu nedenle Cevat Şakir'in meşhur "Merhabası" ile başlamak istedim yazmaya. Merhabanın eski harflerle yazıldığı zaman bir yelkene benzediğini söyler Halikarnas Balıkcısı. Bir yelkenli gibi rüzgârla akıp giden güzel serüvenlerimizi anlatacağımız bir yayın olmasını diliyorum.

Sürdürülebilir bir hayatın en büyük tehdidi haline gelen COVID-19 pandemisi, bildiğiniz gibi sosyal hayatımızdan iş yapış şekillerine, eğitimden ekonomiye kadar birçok alanda olumsuz etki yarattı. Son bir buçuk yılda lojistik süreçlerin, insan hayatını sürdürebilmesinde ne kadar stratejik ve kritik bir yerde olduğunu, bütün ticari dengelerin sağlanmasında ne kadar önemli rolü bulunduğunu bir kez daha gördük. "Evde kal" çağrılarının yapıldığı günlerde sektör olarak herkes için işimizin başındaydık. Lojistik süreçler durduğunda hayatın da duracağını gördük.

Bu süreçte edindiğimiz deneyim, gelecekte her türlü olağanüstü duruma hazır olmamız gerektiğini gösterdi. Bu nedenle 2021, birçok yeniliğe merhaba dediğimiz bir yıl oldu ve olmaya da devam edecek.

TLS Lojistik olarak, kurulduğumuz günden bu yana bütün kazanımlarımızı sadece

kendi sektörümüzde yatırıma çevirdik. Bu da bugün bizi akıllı ve dijitalleşmenin son teknolojiyle entegre edilmiş, müşterilerine rekabetçi ve güvenli lojistik çözümler sunan; yurt içi taşımacılık, depolama, uluslararası havayolu, denizyolu, karayolu, intermodal ve demiryolu alanlarında faaliyet gösteren entegre bir lojistik şirketi haline getirdi.

Yeni dönem, fiziksel yatırımların yanında teknolojik yatırımları da odağımıza aldığımız bir dönem olacak. Dijital robotları, yeni tanımıyla "metal yaka" çalışanları 2021'in son çeyreği itibarıyla bünyemize katacağız. Bu ifadem; "robotlar, insanların yerini mi alacak?" endişesi oluşturmasın. Bilakis insansı robotlar sayesinde, insan gücünü daha verimli kullanacağız ve bu iş gücünü katma değerli işlere yönlendirebileceğiz. Robotik Süreç Otomasyonu sayesinde insan operatörler tarafında gerçekleştirilen tekrarlı ve katma değeri düşük işler, şirket içinde 7/24 çalışan mükemmeliyetçi dijital robotlara devredilecek. Böylelikle çalışanlar, katma değer üreten süreçlerle birlikte kalite ve verim artışı projelerine odaklanabilecekler.

Tüm bu teknoloji alanındaki çalışmalarımızı, İTÜ iş birliği ile Lojistik 4.0 temelinde yapay zeka ve öğrenen algoritmalar konusunda proje çalışmaları ile sürdürüyoruz. Lojistik 4.0 Yapay Zeka Motoru ve Gerçek Zamanlı İş Süreç Yönetim Platformu projeleri ile uçtan uca rotalar arası gerçek zamanlı süreç entegrasyonunu sağlayacak lojistik sistemlerin tasarlanmasını sağlayacağız.

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle, sağlıklı kalın...

İçindekiler



06

TLS Lojistik'in başarılı yolculuğu devam ediyor



30

Ege'nin medeniyetler sentezi Birgi

07 **INFOGRAFIK**
Rakamlarla TLS

08 **İŞBİRLİKLERİ**
Aynes Gıda, süt ürünlerinin lojistiğini TLS'ye emanet etti

11 **BİZDEN HABERLER**
TLS Lojistik'ten 45 milyon TL'lik filo yatırımı

12 **RÖPORTAJ**
TLS Lojistik CEO'su Altuğ Hacıoğlu

18 **LOJİSTİĞE BAKIŞ**
Lojistiğin yıldızı parladı

20 **TANIMALIM**
Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılık Hizmeti Açıldı!

22 **TEKNOLOJİ AR-GE**
TLS Teknoloji Projeleri

24 **GEZEN SINEMA**
Gezen Sinema sanat için yola çıkıyor

26 **SANAT**
Sanatla harmanlanmış bir çalışma ortamı

TLS

İMTİYAZ SAHİBİ

TLS Lojistik adına
TLS Lojistik CEO'su
Altuğ HACIALIOĞLU

YAYIN KURULU

Filiz MERT
Cansu KIRAN

İLETİŞİM ADRESİ

Orhanlı Mah. Dostane Sok.
No:29 34956 Orhanlı - Tuzla /
İstanbul / Türkiye
Tel: 444 9 411
e-mail: info@tlslojistik.com

www.tlslojistik.com



YAYINA HAZIRLIK



GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Selda YEŞİLTAS

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Murat ERDOĞAN

ŞEF EDITÖR
Peri ERBUL

GÖRSEL YÖNETMEN
Ercan YAVUZ

EDİTÖR
Gizem İRİS

FOTOĞRAF EDİTÖRÜ
Fatih YALÇIN

REKLAM MÜDÜRÜ
İlknur ULUSOY

REKLAM SORUMLUSU
Sırma SAMAY YABANCI

İLETİŞİM

RUMELİ CADDESİ RUMELİ PASAJI YUNUS APT.
NO: 45 KAT: 3 NİSANTASI - SİSLİ / İSTANBUL
+90 212 236 00 50
www.viyamedya.com, viya@viyamedya.com



/viyamedya

YAYIN TÜRÜ

Sürekli, yerel, 3 aylık

Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz kullanılamaz.
Dergimizde yer alan ilan, yazı ve fotoğrafları sorumluluğu sahiplerine aittir.

TLS

Hızlı tüketimden enerjiye, inşaatın madene, gıdadan otomotive pek çok sektörden firma TLS Lojistik tedarik zinciri çözümleriyle hizmetlerinin sürdürülebilirliğini sağlıyor.



Müşteri
Memnuniyeti



İleri
Teknoloji



Güçlü
Ar-ge



Profesyonel
Ekip



Hizmette
Kararlılık

www.tlslojistik.com

TLS Lojistik'in başarılı yolculuğu devam ediyor

Kurulduğu günden bugüne organizasyon yapısını ve hizmet ağını, dönüşen küresel ticarete göre uyarlayan TLS Lojistik, 20 yıllık süre zarfında sektördeki varlığını her yıl çift basamak büyüterek, ülkenin öncü lojistik firmalarından biri olmayı başardı.



Hızlı tüketim, gıda, e-ticaret, sağlık, otomotiv ve ambalaj sektörünü odağına alarak 2000 yılında sektöre giriş yapan TLS Lojistik, ulusal ve çok uluslu dünyanın önde gelen marka ve şirketlerinden oluşan müşterilerine, pazarda rekabet avantajı sağlamasıyla başarılı tedarik zinciri çözümleri sunmaya devam ediyor. TLS, bin 500'ün üzerinde nitelikli insan kaynağı ile son teknolojiyle donanmış tüm taşıma modellerini kullanarak müşterilerine, çevreye duyarlı, güvenli lojistik çözümler sunuyor. Müşterileriyle daima şeffaf ve uzun vadeli ilişkiler, operasyon performanslarının ölçülebilirliği, izlenebilirliği ve kurumsal süreklilik, müşterilerinin sadakatini uzun yıllar boyunca elinde tutmasını sağlıyor.

TLS Lojistik, Yurtiçi Taşımacılık, Gümrüklü ve Gümrüksüz Depolama, Uluslararası Deniz-Hava-Kara ve Intermodal Taşımacılık ile Demiryolu

Hizmetler alanlarında uygulama ve operasyonel hizmetler veren entegre bir lojistik şirketi konumunda bulunuyor.

220.000 metrekare depolama alanı, Türkiye genelinde 50'nin üzerinde dağıtım operasyon merkezi ve yurt dışı ofisleri ile sektörün önde gelen lojistik sağlayıcıları arasında yer alan TLS Lojistik, sektörel varlığını her yıl çift basamak büyüterek, öncü lojistik firmalarından biri olduğunu kanıtlamayı başardı.

TLS Lojistik, hızlı, izlenebilir ve sürdürülebilir lojistik hizmeti sağlayan global bir lojistik şirketi olma vizyonuyla kurulduğu günden bu yana, müşteri memnuniyetini en yüksek düzeyde gerçekleştirmek için tüm faaliyetlerini esneklik, yaratıcılık, stratejik planlama, iş birliği, kalite, sürekli iyileştirme yetkinliklerini öne çıkaran, enerjisi hiç tükenmeyen profesyonel insan kaynağı ile gerçekleştiriyor.



RAKAMLARLA TLS



Aynes Gıda, ürünlerinin lojistiğini TLS'ye emanet etti

Denizli merkezli Aynes Gıda, taşımacılık hizmetleri için TLS Lojistik'i tercih etti. TLS Lojistik, hammadde girişinden itibaren ürünün tüketildiği son noktaya kadar tedarik zinciri içindeki ürün, hizmet ve bilgilerin; etkin bir şekilde, her iki yöne doğru hareketinin ve depolanmasının planlanması, uygulanması ve kontrol edilmesini sağlamayı ilke edinmesiyle sektörde fark yaratıyor. Gıda lojistiğinde teknolojik alt yapı kaynakları, gıda güvenliği ve kurumsal çözüm modelleri ile süreç bünyesinde yer alan risk faktörlerini minimize ederek, ürüne ve markaya değer katan hizmetler üretiyor.



Master Builders Solutions da TLS Lojistik dedi



Yapı kimyasalları alanında gelişmiş çözümler sunan, dünya çapında önde gelen global marka Master Builders Solutions, depolama ve taşımacılık süreçlerinde TLS Lojistik ile iş birliği gerçekleştirdi. 11 farklı lokasyonda toplam 220 bin metrekarelik alanda ve müşteriye özel lojistik merkezlerinde, entegre

depolama hizmeti sunan TLS Lojistik, ADR mevzuatına uygun veya ortam koşullarında bulunan depolarında gıdadan tekstile, beyaz eşyadan kozmetiğe, hayvan yeminden elektroniğe, kimyasal ham maddeden züccaciyeye kadar birçok sektörde uçtan uca depolama hizmeti sunuyor.



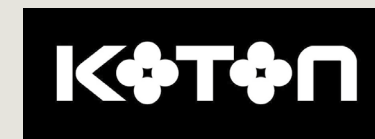
Konfor Mobilya, TLS Lojistik ile iş birliğine gitti

Konfor Mobilya, ürünlerini TLS Lojistik güvencesiyle satış noktalarına ulaştıracak.

Yaklaşık 60 bin m²'lik üretim tesisinde farklı yaşam alanlarının özgün ihtiyaçlarını karşılayacak modern ürünlere hayat veren Konfor Mobilya, ürünlerin taşımacılık sürecini TLS Lojistik'e emanet etti. Mobilya sektörü, pandemi sürecinde ham madde tedarikinde sıkıntı yaşayan sektörlerin başında geliyor. Bu nedenle lojistik süreçler, sektörün ham madde tedariki ve ürün teslimatında kritik rol oynamaya başladı. Mobilya üretimi konusundaki başarısını, ham madde tedarikinden ürün

satış sonrasındaki tüm süreçlere yaymak isteyen Konfor Mobilya, TLS Lojistik'in modern araç filosu ve uzman sürücü kadrosuyla lojistik süreçlerine hızlı çözüm sunacak. TLS Lojistik, Türkiye'nin öncü kuruluşlarıyla peş peşe yaptığı iş birlikleri, TLS Lojistik'in 20 yılda sektörde geldiği güçlü konumun bir göstergesi. Uzun yıllardır devam eden iş birliklerinin yanı sıra sektörünün öncü firmalarıyla yeni yapılan anlaşmalar TLS Lojistik'i yeni çözüm önerileri sunma noktasında oldukça motive ediyor.

Koton depolama hizmeti operasyonlarında TLS Lojistik'i tercih etti



Dünya genelindeki 800'den fazla satış noktasıyla, Türkiye'nin moda ve perakendedeki öncü hazır giyim markası Koton'un 5

bin metrekare alanda bulunan, işlenmemiş kumaşlarının yer aldığı depolama hizmeti operasyonlarını TLS Lojistik üstlendi. Entegre depolama hizmetlerini müşterilerine özel merkezlerinde sunan TLS Lojistik, her geçen gün iyileştirdiği hizmetlerini düzenli bir şekilde sağlamayı sürdürüyor.

Gülşah Çehreli, TLS Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı Direktörü oldu

TLS Lojistik, hizmet yelpazesine eklediği “Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı” hizmetine, tecrübeli isim Gülşah Çehreli direktörlüğünde başladı.

TLS Lojistik, mevcut iş hacminin önemli bir payını oluşturan yurt içi taşımacılık hizmetlerindeki uzmanlık ve tecrübesini, Haziran 2021 itibarıyla Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı hizmetiyle birleştirdi. Sürekli gelişen, daha etkin ve verimli bir şekilde sürdürülebilirlik hedefiyle yeni yönetim modeli yaklaşımı doğrultusunda hizmet kolunun başına Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı Direktörü olarak sektörün deneyimli ismi Gülşah Çehreli getirildi.



Gülşah Çehreli

Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı servisi olarak tüm Avrupa, Balkanlar, BDT ülkelerine komple ve parsiyel olarak deneyimli kadro ve geniş network ağı ile kesintisiz hizmet vereceklerini söyleyen Gülşah Çehreli, pandemi süreciyle sınır kapılarında yaşanan sıkıntılar neticesinde alternatif olarak öne çıkan, ayrıca çevre

dostu, temassız olma özelliği ile iş gücü maliyeti ve hasar riskini azaltarak avantaj sağlayan İntermodal taşıma modu ile de Avrupa trafiğinde müşterilerin taleplerine cevap vermeye başladıklarını kaydetti. Çehreli, “Ayrıca Türkiye’den demiryolu bağlantısı ile veya denizyolu Ro-Ro bağlantısı ile Avrupa’nın birçok noktasına ulaşım avantajı sağlıyoruz” açıklamasında bulundu.

17 yıllık tecrübeye sahip

2003 yılında ODTÜ Felsefe Bölümü’nden mezun olan Gülşah Çehreli, meslek hayatına dış ticaret alanında başladı ve uluslararası bir firmada lojistik koordinatörlüğü yaptıktan sonra, önce uluslararası karayolu taşımacılığı sonrasında ise intermodal taşımacılığında olmak üzere sektörde 17 yıllık bir deneyim sahip.

TLS’de, üst düzey atamalar devam ediyor

TLS Lojistik üst düzey yönetiminde yaptığı yeni atamalarla, hizmet kalitesini güçlendirmeye devam ediyor.

TLS Lojistik’in, sürekli gelişen, daha etkin ve verimli bir şekilde sürdürülebilirlik hedefiyle yeni yönetim modeli yaklaşımı doğrultusunda 1 Mart 2021 itibarıyla iki önemli atama gerçekleştirdi. Depolama Hizmetleri’nden sorumlu Genel Müdür pozisyonuna Ali Baykuş getirilirken, Taşımacılık Hizmetleri’nden sorumlu Genel Müdür pozisyonuna Sinan Ünal getirildi.



Ali Baykuş

Ali Baykuş kimdir?

2007 yılında Endüstri Mühendisliği bölümünü bitirdikten sonra kariyerine, TLS Lojistik’te başlayan ve 14 yıl boyunca depolama hizmetleri alanında farklı birimlerde görev yapan Ali Baykuş, depolama fonksiyonu içerisinde kariyeri boyunca önemli sorumluluklar üstlenerek yenilikçi



Sinan Ünal

bakış açısı ile başarılı işlere imza atmıştır. Yeni göreviyle birlikte TLS Lojistik’in tüm depolama faaliyetlerinin yönetiminden sorumlu Genel Müdür olarak görevine devam edecek. Ali Baykuş evli ve 2 çocuk babasıdır.

Sinan Ünal kimdir?

2005 yılından bu yana TLS Lojistik bünyesinde görev alan Sinan Ünal, kariyeri boyunca TLS Lojistik içerisinde çeşitli sorumluluklar üstlenmiş olup büyüme ve yatırım süreçlerine önemli katkılarda bulunmuştur. Şirket bünyesinde 16 yıllık deneyime sahip Ünal, yeni göreviyle birlikte TLS Lojistik’in tüm yurtiçi taşımacılık faaliyetlerinin yönetiminden sorumlu Genel Müdür olarak görevine devam edecektir. Sinan Ünal evli ve 1 çocuk babasıdır.



TLS Lojistik’ten 45 milyon TL’lik filo yatırımı

Lojistik çözümler sunduğu müşteri portföyünü yeni yapılan iş birlikleriyle zenginleştirmeye devam eden TLS Lojistik, her yıl çift haneli olan büyüme hedefleri çerçevesinde, önemli bir filo yatırımına imza atarken, yeni bir depo yatırımının projesini de tamamladı.

TLS Lojistik, sektörün ihtiyaçları ve müşterilerinin beklentileri doğrultusunda yol haritasını çizerek 2021 yatırımlarını gerçekleştirmeye başladı. TLS Lojistik, Taşımacılık Hizmetleri Genel Müdürü Sinan Ünal; 2021 yatırımları konusunda “Müşterilerimize özel lojistik çözümler üretmeye, başarımızı sürdürülebilir kılmaya devam edeceğiz. Bu bağlamda filomuzu gençleştirmeye ve genişletmeye yönelik çalışmalarımız devam ediyor. 2021’in ilk çeyreğinde yaptığımız 45 milyon TL değerinde 55 adet Euro 6 standartlarında araç yatırımına ek olarak yıl içerisinde 100 adet araç daha filomuzda dahil etmek için anlaşmalarımızı yaptık” açıklamasında bulundu.

Tesla ile elektrikli araç yatırımı yapmak içinde görüşmelere başladıklarını açıklayan Ünal, elektrikli araç teknolojisinin kamyon ve tırlarda kullanılmasının, sektörde büyük bir dönüşüm yaratabileceğini belirterek, “Mevcut otoyol çevreleri kirliliği değerlendirildiğinde elektrikli araçlar tartışılmaz bir iyileştirme vadediyor. Bununla birlikte, elektrikli araçların sayısının katlanarak artması, iklim değişikliği ile mücadelede ancak tüm enerji sistemlerinin dekarbonize edilmesiyle fayda sağlayabilir. Elektrik geleceğinin sürdürülebilir olması için emisyonlardan arındırılmış bu araçların ağırlıklı olarak dekarbonize elektrik üretimi ile güçlendirilmesi gerekecek” değerlendirmesinde bulundu.

Artan lojistik talebini karşılamak için yatırımlarına hız katan TLS Lojistik, filoya 100 araç eklemenin yanı sıra, 25 bin metrekarelik yeni bir depoyu da hizmete alacak. Ayrıca, ‘çelik yaka çalışan’ olarak tanımlanan dijital robotları bünyesine katacak.

TLS Lojistik CEO'su Altuğ Hacıoğlu:

REKABET ÜSTÜNLÜĞÜ SAĞLAYACAK ŞEFFAF VE AKILLI LOJİSTİK YATIRIMLARINA ODAKLANDIK



20 yıllık hikayesinde dikkat çekici bir başarı grafiği çizen TLS Lojistik, dünya ticaretindeki değişim ve dijital dönüşüm ile kendini geleceğe hazırlamaya devam ediyor. Tekrarlı ve katma değeri düşük işleri metal yakalı dijital robotlara devrederek, çalışanları katma değerli işlere yönlendirerek kalite ve verim artışını yakalayacaklarını söyleyen TLS Lojistik CEO'su Altuğ Hacıoğlu, TLS'nin başarı hikayesini ve yatırım projelerini anlattı.

Bir şirket için kısa bir süre olsa da son 20 yılda dünya hızlı bir dönüşüm yaşadı. TLS bu değişimi takip edebildi mi, kendini nasıl konumlandırdı?

2000 yılının başında Türkiye'de yerleşik lojistik sektörü; emekleme dönemini geride bırakarak, yerli ve uluslararası şirketlerle iş birliğine giden, yurt dışında ofisler açan, hizmet kalitesinin her geçen gün arttığı, genç ve dinamik bir sektör haline gelmişti. Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de büyüyen önemli sektörler arasında yer alan lojistiğin, sert bir sektör olduğunu ama büyüme potansiyelinin de olduğunu biliyordum ve 2000 yılında antrepoculuk hizmetiyle TLS'nin yola çıkma hikayesi başladı. Belirttiğiniz gibi şirketler için 20 yıl kısa bir süre olarak gözükse de TLS Lojistik kurulduğu günden bu yana istikrarlı bir büyüme çizgisi içinde oldu. Kilometre taşı sayılabilecek dönüm noktalarımızda en önemli faktörün kaliteyi koruyarak hizmeti müşterinin ayağına götürmek olduğunu bilerek hareket ettik. Geride bıraktığımız 20 yılda ekonomik belirsizlik dönemleri, siyasi ve sosyal problemlerin derinleştiği zamanları da başarıyla atlattık. TLS Lojistik olarak; stratejik hedeflerimiz, gelecek vizyonumuz ve



teknolojik yatırımlarımız kapsamında 'insan kaynakları' politikamızı, sürekli gelişim, inovasyon ve iş birliği bakışıyla sürekli destekledik. Etik kurallarımız ve kurum kültürümüz çerçevesinde tüm çalışanlarımıza, müşterilerimize, paydaşlarımıza ve çevreye karşı sorumlu yaklaşarak daha iyi hizmet vermemizi, bütünsel kalite bakışıyla iç ve dış müşteri memnuniyetimizi arttırmamızı ve sürdürülebilir fayda yaratmamızı sağlayan en değerli gücümüz, yetkin ve vizyoner 'insan kaynağımız' oldu.

Değişen ve gelişen müşteri isteklerinin en etkin ve verimli bir şekilde karşılanabilmesi, işletmelerin tedarik zinciri yönetim sistemlerinde yapısal değişikliklere gidilmesini gerektiriyor. Etkin bir Tedarik Zinciri Yönetimi Sistemi kurmak, kaynakları en etkin biçimde kullanmak, verimliliği artırmak, maliyetleri azaltmak, planlı, hızlı ve esnek üretim ve dağıtım gerçekleştirmeye yönelik müşterilerimiz için esneklik ve değer yaratma odaklı bir

yaklaşımına sahibiz. Küresel teknolojinin gelişimindeki yolumuz, dijitalleşme, izlenebilirlik, akıllı kameralar, bilgisayar robotları, otomasyon sistemlerine ilişkin üstün çözümler sağlayarak tedarik zincirinin ihtiyacına göre hizmet sağlamak oldu.

TLS Lojistik, bugün akıllı ve dijitalleşmenin son teknolojisiyle entegre edilmiş ve donanmış, müşterilerine rekabetçi ve güvenli lojistik çözümler sunan; yurtiçi taşımacılık, depolama, uluslararası havayolu - denizyolu - karayolu - intermodal ve demiryolu alanlarında faaliyet gösteren entegre bir lojistik şirketi haline gelmiştir.

**Perakende ve e-ticaret erişim noktaları arasındaki dolaşımın yönetimi-
minde kullanılmak üzere makine öğrenmesi destekli olarak optimal iş
süreçlerini yönetecek ve hizmet kalite değerlerini denetleyebilecek bir
entegre bilgi sistem platformu kuracağız.**

FMCG, otomotiv, gıda-içecek, maden, telekomünikasyon, sağlık sektörleri başta olmak üzere sektöründe lider marka ve şirketlerden oluşan geniş müşteri portföyüne sahibiz.

Kaç müşteriye hizmet veriyorsunuz? Uzun yıllar çalıştığınız müşterilerinizin ölçekleri hakkında bilgi verebilir misiniz? Gıdadan teknolojiye, inşaatın kozmetiğe, otomotivden sağlığa kadar birçok farklı sektöre taşımacılık hizmeti sağlıyorsunuz. Ürün ve sektör lojistiği özelinde uzmanlaşma kavramının öne çıktığı süreçte TLS kendini nasıl farklılaştırıyor?

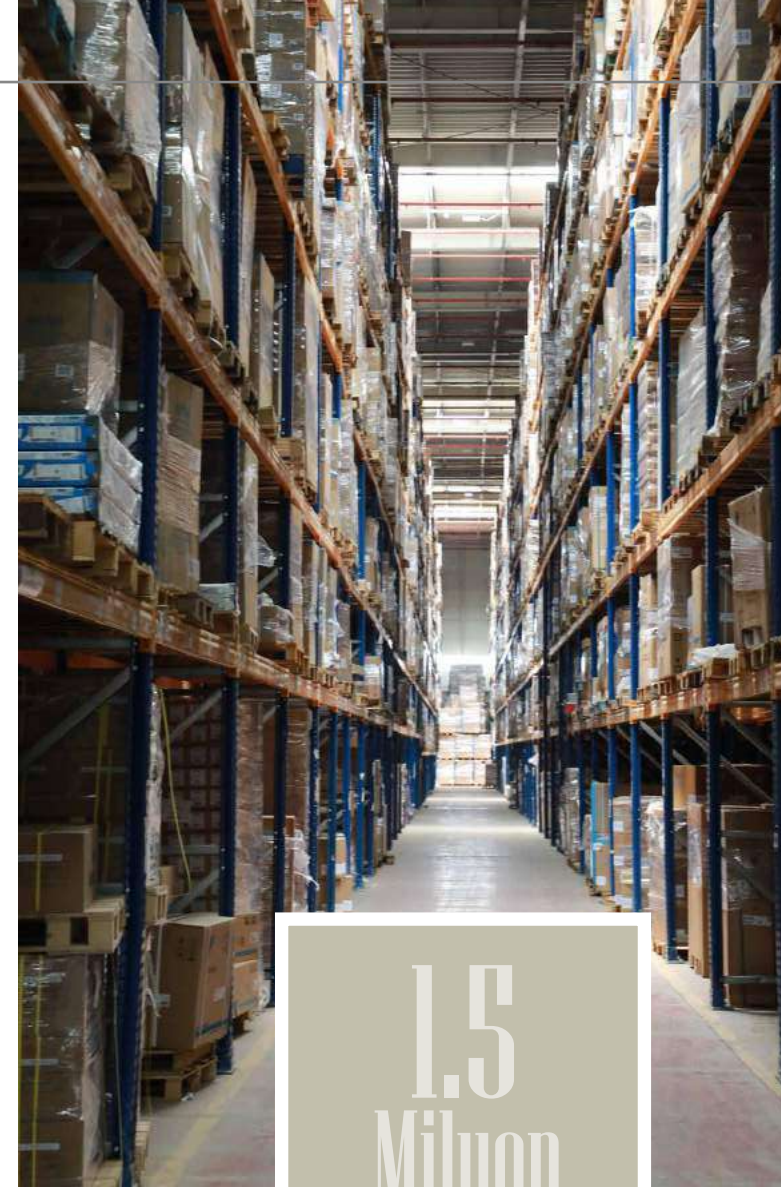
Bugün 200'ün üzerinde ulusal ve çok uluslu müşteriye hizmet veriyoruz. Kuruluş yılımızdan itibaren hizmet vermeye devam ettiğimiz müşterilerimiz olduğu gibi her geçen gün yeni iş birliklerine de imza atıyoruz. FMCG, otomotiv, gıda-içecek, maden, telekomünikasyon, sağlık sektörleri başta olmak üzere sektöründe lider marka ve şirketlerden oluşan bir portföyümüz var. Müşterilerimize pazarda rekabet avantajı sağlamasına yönelik başarılı tedarik zinciri çözümleri üretme becerisine sahibiz. Operasyon performanslarının ölçülebilirliği, izlenebilirliği ve kurumsal sürekliliğe verdiğimiz önem ile müşteri sadakatimiz uzun yıllar boyunca devam ediyor. Müşterilerimizle daima şeffaf ve uzun vadeli ilişkiler sağlayan çözüm ortağı olmaya özen gösteriyoruz.

TLS Lojistik olarak kurulduğumuz günden bu yana bütün kazanımlarımızı sadece kendi sektörümüzde yatırıma

çevirdik. Lider ve yenilikçi vizyonumuza uygun olarak müşterilerimize katma değer sağlayacağımız her detay her zaman bizim birinci önceliğimiz oldu. Müşterilerimiz için esneklik ve değer yaratma odaklı yaklaşımımızı, Ar-Ge ve inovasyon süreçlerinde de sürekli izliyoruz.

Son çeyrek asırda yaşananın dönüşümün benzeri pandemi sürecinde oldu. TLS pandemi döneminde kendini nasıl konumlandırdı. Bu süreçteki öncelikleriniz neler oldu? Hizmetlerine ne gibi yenilikler ekledi.

Küresel boyutta tehdit oluşturan pandemi sosyal hayatımızdan iş yapış şekillerine, eğitimden ekonomiye kadar birçok alanda olumsuz etki yarattı. Pandemi sürecinde lojistik süreçlerin insan hayatını



1.5
Milyon

İlk çeyrekte 1.5 milyon dolar
yatırımla depo yatırımı yaptık

10.000

Yapılan yeni depo 10 bin
metrekare büyüklüğünde

1.100

TLS'nin en değerli gücü,
yetkin ve vizyoner bin 100
civarındaki insan kaynağı

sürdürebilmesinde ne kadar stratejik ve kritik yerde olduğunu, bütün ticari dengelerin sağlanmasında ne kadar önemli rolü olduğunu bir kez daha gördük. Evde kal çağrılarının yapıldığı günlerde biz herkes için işimizin başındaydık. Durmadık hatta her zamankinden daha hızlı olmak içinde teknolojiden operasyona tüm ekip canla başla çalıştık. Biz durduğumuzda hayatın duracağını gördük.

İnsanlık olarak dünyada ve ülkemizde ciddi bir sınavdan geçtiğimiz bu günlerde; en üst seviyede tüm TLS Lojistik ailesi olarak bilgi güncellemelerini anlık olarak takip ediyor, tüm gerekli talimatlara uygun hareket ederek çalışanlarımızın, iş ortaklarımızın ve paydaşlarımızın güvenliğini, sağlığını korumak önceliği ile hizmetlerimizi kesintisiz sürdürmeye devam ediyoruz. Yaşanılan olağanüstü durumlar ve ortaya çıkan endişeler ile ilgili; tedarik zincirinin en önemli halkası olduğumuzun farkındalığıyla eylem planlarımızın sürekliliğini ve güncelliğini sağlamak için sürekli olarak tüm paydaşlarımız ile iletişimdeydik. TLS Lojistik Ailesi üyelerine; şirketimizin, müşterilerimizin ve diğer tüm paydaşlarımızın beklentilerinden en ufak bir taviz vermeden yönettikleri süreçlerdeki yüksek hassasiyetleri için bir kez daha teşekkür ediyorum. Bu zorlu süreci, tüm parametreleri ile birlikte, çalıştığımız sektörün tüm hassasiyetlerine uygun olarak çok iyi yönettik. Özveri ve emek yoğun çalışmalarımızla herkes için aldığımız önlemlerimizle hiçbir operasyonumuzun durmasına izin vermeden bu zorlu süreci yaşadık. Önceliğimiz tüm ticari operasyonlar sürecinde lojistik hizmet sürecini en iyi şekilde yapmaya devam ettirebilmek oldu.

Bugün hala devam eden pandemi koşulları, kademeli olarak tüm dünyada ve ülkemizde yüklerin hareketini doğrudan etkiledi. Ayrıca sürecin temassızlığı ve dijitalleşmeyi hızla yükselen bir değer haline getirmesi e-ticaret sektöründe ciddi bir büyümeye yol açtı. Türkiye'de e-ticaret 2020 yılında pandeminin de etkisiyle 226 milyar TL büyüklüğe ulaştı ve yüzde 66 oranında büyüme gösterdi. Dijitalleşmenin en yoğun olarak yaşandığı sektörlerin başında yine lojistik yer alıyor. Lojistik sektöründeki büyümeyi dijital alanda yapılan yatırımlar tetikliyor. E-ticaretteki büyüme, lojistik sektöründeki dijital dönüşümü hızlandırdı. Covid'in küresel ticaret ve tüm iş gücü üzerindeki etkisi, lojistikte dijital dönüşüm



baskısını artıran önemli bir faktör olarak ön plana çıktı. E-ticaret öngörülenlerin ötesinde bir hızla büyümeye devam ediyor. Pandemi yalnızca e-ticarette büyümeyi hızlandırmakla kalmadı, B2B tarafında firmalar arasında görünürlüğü ve operasyonel şeffaflığı ön plana çıkardı, tedarik zinciri inovasyon ajandalarının ivme kazanmasına ve öncelik almasına yol açtı.

E-TİCARET İÇİN YENİ DEPO YATIRIMI...

TLS Lojistik olarak bizler de günümüzün yükselen alışveriş yöntemi e-ticaret alanında da 2021'in ilk çeyreğinde Orhanlı lokasyonunda 1,5 milyon Amerikan Doları yatırımla kozmetik, hijyen ve bebek maması iş kollarında hizmet vereceğimiz 10 bin metrekare bir depo alanı tahsis ederek; yüksek güvenlik ve güvenilirlik gereksinimi olan bu ürünlerin depolanması ve e-ticaret operasyonlarının gerçekleştirilmesi için NFPA standartlarına uygun yangın söndürme sistemleri yatırımı yaptık. Operasyonel süreçlerin yanında, e-ticaret sitelerinin sipariş, müşteri hizmetleri, iade gibi süreçlerinin otomasyonunu da sağlayan API/web servis hizmetleri müşterilerimizin hizmetine sunarak, sipariş iptalinden teslimat takibine kadar birçok e-ticaret süreci TLS'nin hızlı ve esnek yazılım altyapısı sayesinde çok kısa sürelerde devreye aldık.

Tecrübemizi uluslararası hizmetlere taşıdık

Dünya ticaretindeki dönüşümü takip ederek 2021 yılında hizmet alanlarına yeni bir iş kolu eklediklerini söyleyen Altuğ Hacıoğlu, yeni hizmet servisine başlama nedenini şöyle anlatıyor: "Mevcut iş hacmimizin önemli bir payını oluşturan yurt içi taşımacılık hizmetlerindeki uzmanlık ve tecrübemizi, Haziran 2021 itibarıyla Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı hizmetiyle birleştirdik. Sürekli gelişen, daha etkin ve verimli bir şekilde sürdürülebilirlik hedefimiz yeni yönetim modeli yaklaşımımız doğrultusunda hizmet kollarımızı genişletmek müşterilerimize her alanda daha etkili hizmetler verebilmek adına Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı'na da sektörün deneyimli ismi ile hızlı bir giriş yaptık.

Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı servisimizle, tüm Avrupa, Balkanlar, BDT ülkelerine komple ve parsiyel olarak deneyimli kadromuz ve geniş network ağıımız ile kesintisiz hizmet vereceğiz. Pandemi süreciyle sınır kapılarında yaşanan sıkıntılar neticesinde alternatif olarak öne çıkan, ayrıca çevre dostu, temassız olma özelliği ile iş gücü maliyeti ve hasar riskini azaltarak avantaj sağlayan intermodal taşıma modu ile Avrupa trafiğinde müşterilerimizin taleplerine cevap vermeye başladık. Ayrıca Türkiye'den demiryolu bağlantısı ile veya denizyolu Ro-Ro bağlantısı ile Avrupa'nın birçok noktasına ulaşım avantajları sağlamaya başladık."

"METAL YAKA ÇALIŞANLARI BÜNYEMİZE KATAÇAĞIZ" Bahsettiğiniz sektördeki dijitalleşme noktasında, TLS'nin dijital faaliyetlerinden biraz bahsedebilir misiniz?

Lojistik sektöründe kullanılan en son trendler mutlaka teknoloji süzgecinden geçiyor. Tedarik zinciri yönetimi başta olmak üzere, karmaşık yapılardan kurtulmak, verimliliği artırmak ve artan maliyetleri düşürebilmek için teknolojiyi temel alan bir yönetim sunulması beklenmekte. Operasyon süreçlerinin çok daha hızlı hale gelmesi, dinamikleşme, düşük maliyetler ve artan verimlilik gibi unsurlar, lojistik sektöründe dijitalleşmenin getirdiği faydalar arasında yer almakta. TLS Lojistik olarak müşterilerimiz için esneklik ve değer yaratma odaklı yaklaşımımızı inovasyon ve Ar-Ge faaliyetlerimizle esneklik, yaratıcılık, kalite, sürekli iyileştirme yetkinliklerini öne çıkaran çok disiplinli insan kaynağı ile gerçekleştiriyoruz.

Pandemi ile birlikte artık lojistik iyileştirmeleri fiziki yatırımlar kadar teknolojik yatırımları da barındırıyor. Müşterilerimize rekabet üstünlüğü sağlayacak şeffaf, izlenebilir ve akıllı lojistik operasyonlar sunan, verilerin şeffaf olarak erişilebildiği donanım ve yazılım altyapısının hazırlanması, sistemlerde tutulan büyük verinin analizi ve karşılaştırılmasını sağlayan izlenebilir bilgi ekranları, veri analitiği, optimizasyon ve gelişmiş kestirimci algoritmalar ile akıllı karar mekanizmaları konusunda yaratıcı inovasyon projeleri geliştiriyoruz.

Dijitalleşmenin bir diğer adımı olarak TLS Lojistik, dijital robotları, yeni tanımlı 'metal yaka' çalışanları, 2021'in son çeyreği itibarıyla bünyesine katmak için çalışmalarına başladı. İnsanlar, çalışma saatlerinin yaklaşık yüzde 10 ila 20'sini tekrarlayan bilgisayar görevlerine harcıyordu. Bu da kolayca otomatikleştirilebilecek süreçlerde harcanan oldukça büyük bir zamanı göstermekteydi. Artık bu süreçler yapay zeka ve robotlar ile otomatikleştiriliyor. İnsansı robotlar, metal yakalılar olarak şirketlerde yerini almaya başlıyor. Bu dönüşüm ile de bir sürü yeni iş tanımı ortaya çıkıyor. Tekrar eden, insan hatasına müsait, dijital veriye dayalı, belirli kurallara bağlı çoğu iş, insanların elinden robotların eline geçmeye başladı. Robotik Süreç Otomasyonu sayesinde insan operatörler tarafından gerçekleştirilen tekrarlı ve katma

değeri düşük işler, şirket içerisinde 7/24 çalışan mükemmeliyetçi dijital robotlara devredilecek. Böylelikle çalışanlar katma değer üreten süreçlerle birlikte, kalite ve verim artışı projelerine odaklanabilecekler.

Tüm bu teknoloji alanındaki çalışmalarımızı, İTÜ iş birliği ile Lojistik 4.0 temelinde yapay zeka ve öğrenen algoritmalar konusunda proje çalışmaları ile sürdürüyoruz. Lojistik 4.0 Yapay Zeka Motoru ve Gerçek Zamanlı İş Süreç Yönetim Platformu projeleri ile uçtan uca rotalar arası gerçek zamanlı süreç entegrasyonunu sağlayacak lojistik sistemlerini tasarlanmasını sağlayacağız. Çok modlu nakliye ve ürün durum takibi için IoT uygulamalarını da içeren entegre platform, Lojistik 4.0'a uygun üretim yapıları, tedarik zincir yönetimi, depolama, lojistik işleme (üretim, paketleme, etiketleme, vb.) ile perakende ve e-ticaret erişim noktaları arasındaki dolaşımın yönetiminde kullanılmak üzere makine öğrenmesi destekli olarak optimal iş süreçlerini yönetecek ve hizmet kalite değerlerini denetleyebilecek bir entegre bilgi sistem platformu kuracağız.



350'nin üzerinde sanat koleksiyonu bulunuyor

TLS Lojistik'in Tuzla Orhanlı'da bulunan CAPELLA LOJİSTİK MERKEZİ'ni gezerken yerleşke içine yayılan sanat eserleri, buranın bir depo veya lojistik merkezinden farklı olduğunu düşündürüyor. Lojistik merkez bir yaşam alanı olarak kurgulanmış. Sanat eserlerinin hikayesini de soruyoruz Altuğ Hacıoğlu'na ve tutkulu bir koleksiyoner olduğunu öğreniyoruz. "Koleksiyonerlik esasen ince bir zevk ile bilinçli bir toplama güdüsünün birleşimidir" diyor ve hikayesinin nasıl başladığını şöyle anlatıyor: "Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı dayım Çetin Nuhoglu önemli bir koleksiyonerdir. Benim sanata ilgim de dayımın 2000'li yılların başında beni Beyoğlu civarındaki sanatçı atölyelerine götürmesiyle başladı. Sonrasında katılmaya başladığım müzayedeler ve sergiler, yaptığım müze ziyaretleri ile birlikte sanatın benim için ilgi çekici, öğretici ve geliştirici olduğunu fark ettim. O yıllarda başlayan gözümün seçtiği ve sevdiğim sanat eserlerine sahip olma isteği yıllar boyunca devam etti. TLS olarak bugün tamamı Türk Modern ve Çağdaş sanatçılara ait 350'nin üzerinde sanat koleksiyonuna sahibiz."

Lojistiğin yıldızı parladı

Dönüşen dünyada birçok iş kolu yok olurken, bazılarının da önemi zamanla kayboldu. Lojistik sektörünün ise stratejik önemi asırlar boyu devam etti ve küreselleşen dünyada daha önemli hale geldi. Pandemi, hayatın sürdürülebilirliği ve dijital dönüşümün sürdürülebilir lojistik ile mümkün olabileceğini bir kez daha gösterdi.

2021 yılına ait dış ticaret verileri, küresel ticaretin yükseliş trendine girdiğini gösteriyor fakat artan sadece yük hacmi değil. Deniz yolundan hava kargoya kadar taşıma navlunlarındaki yükseliş de devam ediyor.

Türkiye'nin altı aylık ihracatı, geçen yıla göre yüzde 40 artarak 105 milyar dolara yükseldi ve son 12 aylık ihracat 199,6 milyar dolara çıktı. Aynı dönemde ithalat, geçen yıla göre yüzde 27,5 artarak 126,1 milyar dolar olarak gerçekleşti. Böylelikle altı aylık dönemde 231,1 milyar dolar değerinde dış ticaret hacmi oluştu. Türkiye, Avrupa başta olmak üzere en büyük ihracat pazarlarına daha hızlı ve daha ekonomik ulaşma planları yapıyor. Çünkü Covid-19 salgınına bağlı olarak küresel tedarik zincirinde yaşanan değişim, lojistiği en güçlü rekabet unsuru haline getirdi. 2020 yılında pandemiye bağlı olarak başlayan kapanmalar küresel ticarete bir çok etkisi yarattı ve küresel lojistik sektörü de bu şoktan payını aldı. Dünyanın en büyük mal ihracatçısı Çin'in arzını düşürmesi ve batı pazarının kapanması tedarik zincirindeki oyuncular üzerinde baskı yarattı. Bu dönemde en büyük darbeyi hava yolu taşımacılığı aldı.

Hava kargo yaralarını sarıyor

Dünya çapında yolcu uçaklarına getirilen uçuş yasakları, hava kargoda kapasite daralmasına sebebiyet vererek havayolu kargo navlunlarının artmasına neden oldu. Pandemi sürecinde, hava kargo taşımalarında öncelik, sağlık ve hijyen malzemelerine verildi. Genel olarak yolcu uçaklarında maliyetin yüzde 20'sini kargo ile gideren havayolu şirketleri, uçak maliyetinin tamamını kargo ile karşıladı. Uluslararası

Hava Taşımacıları Birliği'nin (IATA) verilerine göre, 2020 yılında bir önceki yıla göre talepteki düşüş yüzde 61 oldu ve sektörün kayıpları 118 milyar doları buldu. IATA, açıkladığı güncel verilerinde; bu yıl hava kargo talebinin kriz öncesi seviyelerin yüzde 9,4 üzerinde olduğunu belirtirken, yolcu talebinin 2019 Mayıs ayına göre yüzde 62 daha düşük olduğuna vurgu yapıyor.

Denizde navlunlar tarihi seviyelerde

13 milyar tonun üstünde olan küresel ticaret hacminin yüzde 80'i ve değer bazında yüzde 70'ten fazlası, deniz yolu taşımacılığı ile gerçekleştiriliyor. Dünyanın en büyük limanlarına sahip Çin'den yüklemeler azalınca, düzenli hat taşımacılığında gemi kapasitesi ve konteyner sıkıntısı baş gösterdi. Deniz yolu taşımacılığında geçen yıl bozulan denge, küresel ticarete ilave maliyet olarak yansıyor. 2020 yılında deniz yolu taşımacılığı bir önceki yıla göre yüzde 3,4'lük bir düşüş yaşadı. 13,3 milyar ton olan küresel yük taşımacılığının 11,5 milyar tonu, yani yüzde 86'sı deniz yoluyla gerçekleştirildi. 2021 yılında deniz yolu taşımacılığının ton bazında yüzde 4,2 artarak 12 milyar tona ulaşacağı tahmin ediliyor. Bu talep artışı dökme yük gemi navlunlarını haziran ayında son 11 yılın ne yüksek seviyelerine çıkarırken, konteyner gemi navlunlarını da rekor seviyelere ulaştırdı. Son bir yılda Çin-Avrupa taşımalarında konteyner başına navlunların beş kat arttığı belirtiliyor.

Avrupa'ya kara yolu taşımaları arttı

Son 12 ayda 200 milyar dolar sınırına ulaşan Türkiye ihracatının yüzde 45'lik kısmı Avrupa Birliği'ne yapıyor ve

Avrupa'ya yapılan taşımalarda da en büyük pay Kara yolu taşımacılığına ait. Geçen yıl Avrupa ülkelerinde sınırların kapanması en çok da kara yolu taşımacılığını etkiledi. Son bir yılda Avrupa'nın Türkiye'den ürün talebi arttı ve bu talep tir sevkiyatlarına da yansdı. Kapıkule ve Hamzabeyli'de günlük fazladan 700 araç geçmeye başladı ve taşıma sayıları 1.800'e çıktı.

Demiryolunun yıldızı parladı

Karayolu taşımacılığında kısıtlamalar ve sınırların kapanması sebebiyle yaşanan sorunlara temassız taşıma sistemiyle demiryolu taşımacılığı merhem oldu. Hava ve deniz yolunda yaşanan kapasite azaltma ve yükselen navlunlar demiryolunun yıldızını parlattı. 2021 yılı, "Avrupa Demiryolları Yılı" ilan edildi. Bulgaristan, Ukrayna, Kazakistan, Romanya, Hindistan ve Slovenya gibi ülkelerde demiryolu yolcu taşımacılığı tamamen durdurulurken demiryolu yük taşımacılığına herhangi bir kısıtlama getirilmedi. TCDD Taşımacılık Genel Müdürlüğü, 2020 yılında yurt içi 26,5 milyon ton, yurt dışı 3,4 milyon ton olmak üzere toplamda 29,9 milyon ton yük taşıması gerçekleştirerek tüm zamanların en iyi performansını gösterdi. Diğer iki demiryolu tren işletmecisi tarafından ise

4,6 milyon ton yük taşınarak demiryolu taşımacılığında toplamda 34,5 milyon ton yüke ulaştı ve demiryolunun sektör payı yüzde 5'e yükseldi. Demiryolu geçen yıl Türkiye'nin komşularla ticaretinde de önemli rol oynarken, Türkiye Çin'den kalkıp Avrupa'ya giden trenlere köprü görevi gördü ve Türkiye'den Çin'e giden ihracat taşımaları arttı. Çin-Rusya (Sibirya) üzerinden Avrupa'ya gerçekleşen yıllık 5 bin blok trenin yüzde 30'unun yani yılda 1500 trenin transit geçişini Türkiye üzerinden yapmayı planlıyor.

Ulaşımında çevreci dönüşüm

İntermodal taşımaları ise pandemi döneminde ilgi gören taşıma modu olarak öne çıkıyor. Birçok lojistik firması hem maliyet avantajı sunmasından hem de çevreci bir taşıma şekli olduğu için intermodal sistemleri tercih etmeye başladı. AB, geçtiğimiz yıllarda açıkladığı Avrupa Yeşil Mutabakatı ile 2030'a kadar karbon emisyonunun 1990 seviyelerinin yüzde 55 oranında altına çekilmesi ve 2050 yılında ise sıfır karbon emisyonu hedefi belirledi. Bu nedenle sanayi ve üretim sektöründen sonra en fazla karbon ayak izine neden olan ulaştırma sektöründe de gelecek dönemde çevreci dönüşümün hızlanması bekleniyor.

Covid-19 salgınına bağlı olarak küresel tedarik zincirinde yaşanan değişim, lojistiği en güçlü rekabet unsuru haline getirdi.



13,3
milyar ton

2020'de taşınan küresel yük hacmi

Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılık Hizmeti Açıldı!

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı servisi olarak tüm Avrupa, Balkanlar ve BDT ülkelerine deneyimli kadrosu ve geniş network ağı ile kesintisiz hizmet veren TLS, pandemi sürecinde sınır kapılarında yaşanan sıkıntılar neticesinde alternatif olarak öne çıkan intermodal taşıma modu ile Avrupa trafiğinde müşterilerinin taleplerine hızlı bir şekilde cevap verdi.

Mevcut iş hacmimizin çok önemli bir payını oluşturan yurt içi taşımacılık hizmetlerimizdeki uzmanlık ve tecrübemizi, Haziran 2021 itibarıyla Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı hizmetiyle birleştirdik. Sürekli gelişen, daha etkin, verimli sürdürülebilirlik hedefimiz ve yeni yönetim modeline uygun yaklaşımımız doğrultusunda bu hizmet kolumuza, Uluslararası Karayolu ve İntermodal Taşımacılığı Hizmetleri Direktörü olarak sektörün deneyimli ismi Gülşah Çehrelî ile devam ediyoruz.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı servisi olarak tüm Avrupa, Balkanlar ve BDT ülkelerine parsiyel olarak deneyimli kadromuz ve geniş network ağıımız ile kesintisiz hizmet veriyoruz. Pandemi sürecinde sınır kapılarında yaşanan sıkıntılar neticesinde alternatif olarak öne çıkan intermodal taşıma modu ile Avrupa trafiğinde müşterilerimizin taleplerine hızlı bir şekilde cevap veriyoruz. İntermodal taşıma modu ayrıca çevre dostu ve temassız olma özelliği ile de iş gücü maliyeti ve hasar riskini azaltarak avantaj sağlayan bir model. Türkiye'den demiryolu bağlantısıyla veya denizyolu Ro-Ro

bağlantısı ile Avrupa'nın birçok noktasına ulaşım sağlıyoruz.

TLS Lojistik karayolu hizmetleri; tüm Avrupa ülkeleri, Orta Doğu ve Türkiye Cumhuriyetler coğrafyasını kapsayarak; parsiyel ve komple araç taşıması bazında da hizmet sunuyor. Dünya çapında güçlü acenteler ile iş ortaklığı ve sektör uzmanlığı; müşteri odaklı çözümler, sipariş yönetim sistemleri ve freight forwarding becerisi ile müşterilere sunulan servisin verimliliği artarken aynı zamanda da taşımacılığın daha izlenebilir ve şeffaf olması sağlanıyor. Diğer tüm taşımacılık modellerinde olduğu gibi karayolu taşımacılık hizmetlerinde de öncelik, optimum maliyetli çözümleri müşterileri ve iş ortakları ile buluşturuyor.

İntermodal taşımacılık hizmetleri; en verimli, düşük maliyetli ve çevre dostu işlemlerle yükleri bir yerden diğerine taşımak için intermodal taşımacılığı kullanıyor. Müşterilerimize katma değer yaratacak ve maliyetlerini azaltacak çeşitli ulaşım türlerini kullanarak etkili ve güvenilir ulaşım hizmeti sunuyoruz.

TLS Lojistik'in intermodal taşıma yönteminde sunduğu avantajlar;

- Rekabetçi fiyat avantajı,
- Yüke en uygun ekipman seçeneği,
- Uzman kadro ve sektör deneyimi ile güvenilir taşıma,
- Çevreci taşımacılık modeli



TLS Teknoloji Projeleri

TLS, COVID-19 süreci ile başlayan evden çalışma döneminde teknolojik altyapısını her geçen gün güçlendirirken, 2018 itibarıyla başlayan dijitalleşme projeleri ile de muhasebe, finans, satın alma gibi iş birimi süreçlerinin tamamı dijital ortama taşıdı.

TLS'de inovasyon ve Ar-Ge faaliyetleri esneklik, yaratıcılık, analiz, stratejik planlama, iş birliği, kalite, sürekli iyileştirme yetkinliklerini öne çıkaran çok disiplinli insan kaynağı ile gerçekleştiriliyor. TLS, endüstriyel yıkıcı teknolojik devrim ve Endüstri 4.0-Lojistik 4.0 çatısı altında birçok proje geliştiriyor ve uyguluyor. Vizyonu, müşterilere rekabet üstünlüğü sağlayacak şeffaf, izlenebilir ve akıllı lojistik operasyonlar sunulması olan teknoloji direktörlüğü, özellikle son dönemde canlıya aldığı platformlar ile verimlilik ve sürekli iyileştirme için kullanıcılara anahtar sunuyor.

COVID-19 süreci ile başlayan evden çalışma döneminde teknolojik altyapısını her geçen gün güçlendirirken, 2018 itibarıyla başlayan dijitalleşme projeleri ile de muhasebe, finans, satın alma gibi iş birimi süreçlerinin tamamı dijital ortama taşıdı. Kağıtsızlaşma ve entegrasyonlar ile iş birimi yöneticileri birden çok sisteme ve farklı veri giriş ekranlarına bakmak zorunda kalmadan tekilleştirilmiş, şeffaf

ve izlenebilir gösterge panellerine erişim sağlamaktadırlar. Yine bu bağlamda finansal süreçlerin otomasyonu açısından açık bankacılık uygulamaları ve yatırımları 2021'in birinci çeyreğinde devreye alındı. Dijitalleşme açısından elektronik doğrulama yöntemlerinin (e-imza, mobil imza, vb.) paydaşlar tarafından da kullanımını sağlamak için T-Flow İş Süreç Yönetim Portalı üzerinde yeni entegrasyon çalışmaları yürütülüyor. Sözleşme yönetiminden, banka talimatlarına kadar birçok evrağın dijital olarak imzalanması ve doğrulanması T-Flow projeleri kapsamında devam ediyor.

TLS Lojistik, müşterileri süreçlerinin verimliliği, izlenebilirliği ve katma değer artışı adına da birçok proje gerçekleştiriyor. Klinik ve çocuk besin ürünleri merkezinde sektör lideri Numil ile olan iş birliği kapsamında, Sağlık Bakanlığı'ndan akredite Sekonder Ambalajlama tesisinde yapılan dijitalleşme projesi sektörde de bir ilk olma başarısı taşıyor. Üretim sürecinde GMP standardına uygun olarak yürütülen tüm kalite kontrol ve izleme süreçleri tablet bilgisayarlar ile yürütülüyor ve kayda alınıyor. Üretim hattında 2D Kare Barkod ve Etiketleme yapan Vasfi ve Vasfiye isimli iki robot çalışıyor. Numil'in Avrupa'daki yurt dışı üretim tesislerinden Türkiye'ye gelen klinik ve bebek besin ürünlerinin

Sağlık Bakanlığı izlenebilirlik sistemleri, ITS ve ÜTS'ye entegrasyonunu üstlenen TLS Lojistik, yürütülen kalite süreçlerini de dijitalleştirerek Şubat 2021'de devreye alındı.

Teknoloji alanındaki çalışmalarına İstanbul Teknik Üniversitesi iş birliği ile devam eden TLS, Lojistik 4.0 temelinde yapay zeka ve öğrenen algoritmalar konusunda proje çalışmalarını sürdürüyor. Lojistik 4.0, Yapay Zeka Motoru ve Gerçek Zamanlı İş Süreç Yönetim Platformu projeleri ile uçtan uca rotalar arası gerçek zamanlı süreç entegrasyonunu sağlayacak lojistik sistemlerin tasarlanmasına destek sunacak. Çok modlu nakliye ve ürün durum takibi için IoT uygulamalarını da içeren entegre platform, Lojistik 4.0'a uygun üretim yapıları, tedarik zincir yönetimi, depolama, lojistik işleme (üretim, paketlenme, etiketleme, vb.) ile perakende ve e-ticaret erişim noktaları arasındaki dolaşımın yönetiminde kullanılmak üzere makine öğrenmesi destekli olarak optimal iş süreçlerini yönetecek ve hizmet kalite değerlerini denetleyebilecek bir entegre bilgi sistem platformu kurulacaktır.

Dijitalleşmenin bir diğer adımı olarak TLS Lojistik dijital robotları, yeni tanımıyla Çelik Yaka çalışanları, 2021 ikinci çeyrek itibarıyla bünyesine katacak. Robotik Süreç Otomasyonu sayesinde insan operatörler tarafından gerçekleştirilen tekrarlı ve katma değeri düşük işler, şirket içinde 7/24 çalışan mükemmeliyetçi dijital robotlara devredilecek. Böylelikle çalışanlar, katma değer üreten süreçlere odaklanabileceği gibi aynı zamanda kalite ve verim artışı gibi projelere de odaklanabilecekler.

TLS Lojistik, Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü sürecini 2020 Ağustos ayında tamamlayarak izlenebilir, yüksek emniyet ve güvenlik standartlarına sahip, kendi otokontrol ve denetim mekanizmalarını işleten, güvenilir bir firma olarak Ticaret Bakanlığı'ndan YYS sertifikasını almıştır. ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ve Veri Güvenliği konularındaki yatırımlar, 2021 yılında da devam etmektedir.

Günümüzün yükselen alışveriş yöntemi e-ticaret alanında da birçok yeni projeyi portföyüne katan TLS, müşterilerine teknolojik altyapısı ile izlenebilirlik ve verimlilik sağlıyor. TLS, özellikle kozmetik ürünler alanında lider, üç yeni müşterisi ile birlikte pandemi döneminde önemli bir ihtiyaca cevap verecek iş ortağı oldu. Yüksek güvenlik ve güvenilirlik gereksinimi

Teknoloji alanındaki çalışmalarına İstanbul Teknik Üniversitesi iş birliği ile devam eden TLS, Lojistik 4.0, Yapay Zeka Motoru ve Gerçek Zamanlı İş Süreç Yönetim Platformu projeleri ile uçtan uca rotalar arası gerçek zamanlı süreç entegrasyonunu sağlayacak lojistik sistemlerin tasarlanmasına destek sunacak.

olan bu ürünlerin depolanması ve e-ticaret operasyonlarının gerçekleştirilmesi için müşteri memnuniyeti merkezinde tutan birçok altyapı yatırımı yapılmıştır. Operasyonel süreçlerin yanında, e-ticaret sitelerinin sipariş, müşteri hizmetleri ve iade gibi süreçlerinin otomasyonunu da sağlayan API/webservis hizmetleri müşterilerin hizmetine sunuldu. Sipariş iptalinden kargo takibine kadar birçok e-ticaret süreci TLS'nin hızlı ve esnek yazılım altyapısı sayesinde çok kısa sürelerde devreye alınabilmektedir.

Elektronik Veri Alışverişi (EDI-Electronic Data Interchange) sistemleri ile üretimden distribütör ağlarına, tedarikçilerden e-ticaret web sitelerine kadar izlenebilirlik için ERP; planlama, depo yönetimi, muhasebe, müşteri ilişkileri yönetimi gibi gelen, giden tüm verilerin tek bir ortamda takip edilebilmesini sağlıyor. Bu entegrasyonlar sayesinde veriler, hatasız ve çok hızlı bir şekilde iletiliyor ve ayrıca kullanıcılara artırılmış yönetim yetkinliği ile büyük bir maliyet avantajı sağlıyor. TLS Teknoloji, EDI entegrasyonları için birçok farklı altyapıyı destekleyen geniş bir hizmet sunuyor. XML, Edifact, CSV, TXT gibi dosya formatları AS2, FTP/SFTP, OFTP, Webservis ve diğer iletişim protokollerini kullanarak uçtan uca veri aktarımını sağlıyor.





Gezen Sinema

sanat için yola çıkıyor

Kültür ve Turizm Bakanlığı desteğiyle hazırlanan 'Gezen Sinema Tır', TLS Lojistik'in desteğiyle Türkiye'yi gezmeye ve çocukları sanatla buluşturmaya devam ediyor.



Sinema imkanının yeterli olmadığı coğrafyalarda, sinema kültürü ile tanışmamış çocukları bu kültür ile buluşturmak ve o çocukların sosyal, sanatsal gelişimine katkıda bulunmak amacıyla 2018 yılında yola çıkan 'Gezen Sinema' tır, 2021'de de yolculuğuna devam ediyor. Milli Eğitim Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı iş birliği geçen yılda olduğu gibi bu yıl da destekçilerinden biri de TLS Lojistik oldu.

"Beyaz perdede bolca görünmüş ama beyaz perdeyi neredeyse hiç görmemiş coğrafyadaki çocuklara doğru yeniden 12 Temmuz tarihinde yola çıktı." Gezen Sinema tır, Esenyurt'tan başlayarak Türkiye'nin her bir ilinde çocukları 'ücretsiz' olarak sinemayla buluşturacak. Proje kapsamında gündüz iki seans halinde çocuk filmleri, akşam Türk sinemasının iz bırakmış birbirinden değerli filmleri seyircilerle buluşacak.

Anadolu'nun çeşitli şehirlerinde yediden yetmiş herkesin sinema ile buluşturulması hedeflenen etkinlik kapsamında Eylül ayının sonuna kadar açık hava film gösterimlerine devam edilecek, sonrasındaki gösterimler geçtiğimiz yıl olduğu gibi öğrencilere yönelik olacaktır içerisinde yer alan 80 kişilik özel salonda sürdürülecek.



Gezen Sinema Tır, Covid-19 salgını sonrası alınan önlemlere uygun hale getirildi. Eklenen teknik ekipmanlarla açık havada ve sosyal mesafeye uygun gösterimler yapmak üzere yeniden düzenlenen 'Gezen Sinema Tır'na, gündüz ve gece ışığına uygun 6x4 metre ölçülerinde yeni bir perde ile dış mekânda yayın yapacak ses sistemi eklenerek açık hava izleyici kapasitesi 500'e yükseltildi.

Turizm Bakanlığı desteği ve Milli Eğitim Bakanlığı iş birliği ile hayata geçirilen "Çocuklar için Gezen Sinema" projesi 2018 yılında yola çıktı ve ilk yılında 21 ilde 70 bin çocuğa ulaştı.



KOLEKSİYON
KAYIT NO.3
GİTMİYOR, 160X130 CM
TUVAL ÜZERİ
YAĞLIBOYA

SANATLA HARMANLANMIŞ BİR ÇALIŞMA ORTAMI

Bugün tamamı Türk modern ve çağdaş sanatçılardan oluşan 350'nin üzerinde sanat koleksiyonuna sahip olan TLS, elinde bulundurduğu bu zengin koleksiyonu kapalı kapılar ya da tozlu sandıklarda saklamak yerine herkesle paylaşmayı misyon ediniyor. TLS Lojistik, sanatın birleştirici ve yaratıcılık uyandıran gücünden hareketle koleksiyonunda bulunan en nadide sanat eserlerini çalışma alanlarında sergiliyor. Böylece yoğun iş temposunun yarattığı atmosfer, usta sanatçıların ellerinden çıkarak duvarları süsleyen tablolar ve heykeller ile kırılıyor.

TLS Lojistik depolarının duvarlarında sergilenen eserler, depodaki iş akışına farklı bir hava katıyor.



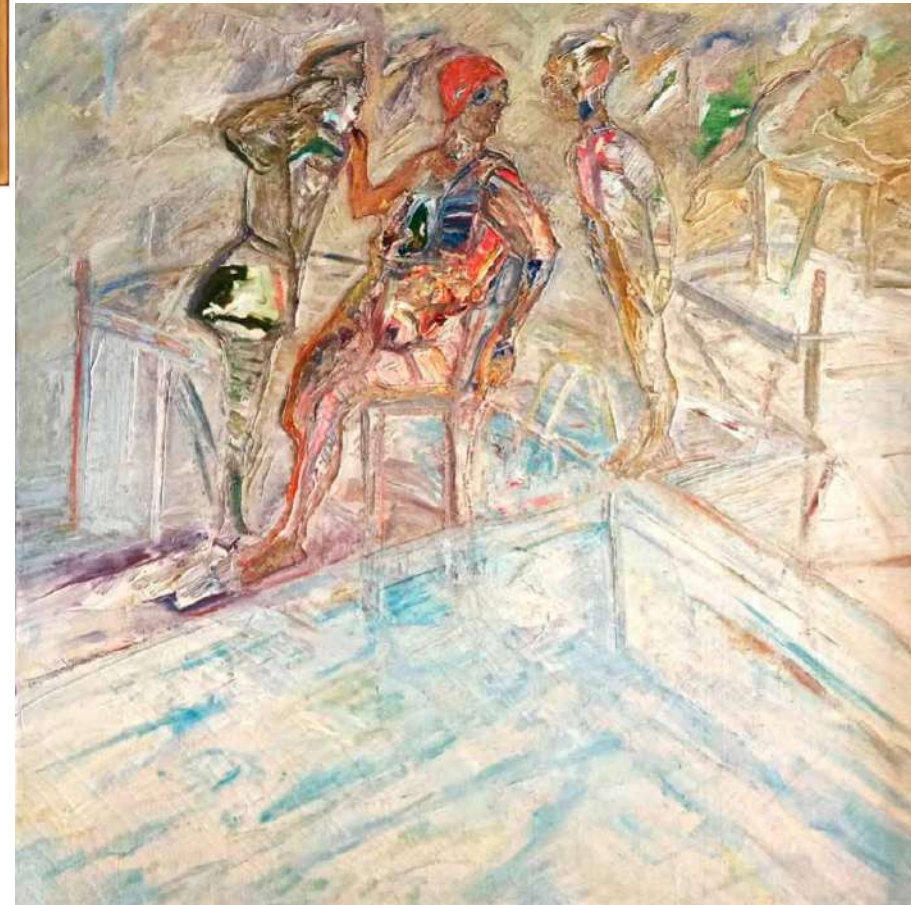
KOLEKSİYON
KAYIT NO.2
MEHMET GÜLERÜZ 98,
70X60 CM TUVAL ÜZERİ
YAĞLIBOYA

İnsanı şekillendiren sosyo-kültürel ve politik dönüşümü de eserlerine ironik bir üslupla yansıtan MEHMET GÜLERÜZ, resimlerinde; aile sevgisi, kadın-erkek ilişkileri, doğa ve görsel ile sözel kültürü etkileyen yaşamdaki tüm süreçleri, birer insanlık gerçeği olarak tanımlıyor.

İmgelere Sığmayan Bir Sanat

“Resim ender rastlanan bir psikoloji, yaşam tarzı ve tavır gerektirir. Amacım çevreyle anlaşmak değil, farklı bir bakış açısı ortaya koymak, hatta üretmek” diyen ressam Mehmet Gülerüz, eleştirel ve dış vurumcu sanat anlayışıyla yarım yüzyıldır Türk sanatını zenginleştiren eserler üretiyor. Çizgi ve desen konusunda kendine özgü bir dile sahip olan Gülerüz'e göre desen, resim için altyapı unsuru olmaktan ziyade sanatın merkezinde yer alıyor.

Sanat anlayışını; “Gerçekliği dayanak almama rağmen, kapılarımı gerçek dışı olana hep açık tuttum. Yaptıklarımın gerçeküstü sisteme dayandığını sanabilirler. Benim hayvan ve hayranlaşan insan figürlerimdeki biçimlerim, doğada olmayan biçimlerdir. Ancak bu iki bünyeyi birleştirip insanlardaki hayvansallığı öne çıkarma kaygısı taşırlar” şeklinde ifade eden Gülerüz'ün sanatının merkezinde “insan” yer alıyor. Sanatçı, insanı şekillendiren sosyo-kültürel ve politik dönüşümü eserlerine ironik bir üslupla yansıtıyor. Resimlerinde; aile sevgisi, kadın-erkek ilişkileri, doğa ve görsel ile sözel kültürü etkileyen yaşamdaki tüm süreçleri birer insanlık gerçeği olarak tanımlayan Gülerüz, izleyicisini yaratmış olduğu olaya dahil ederek, yaşanan süreçlerle yüzleşmeye davet ediyor.



KOLEKSİYON
KAYIT NO.6
BAŞKAN HAVUZDA,
100X100 CM TUVAL
ÜZERİ YAĞLIBOYA

Sanat Sergileri:

- 2007'de Yapı Kredi Kazım Taşkent Galerisi'nde "Oradan Oraya" başlıklı retrospektif heykel sergisini gerçekleştirdi.
- 2008'de Ankara Galerî Nev'de, Nan Freeman'ın ikinci kitabı eşliğinde 50. Yıl Sanat sergisini yaptı.
- 15 Ocak 2009'da İş Bankası tarafından hazırlanan 50. Yıl Retrospektif sergisini Wendy Shaw'ın metnini yazdığı kitap eşliğinde Kibele Sanat Galerisi'nde gerçekleştirdi.
- 2009 Mardin Güncel Sanat Sergisi'ne, 9. Contemporary Shanghai Art Fair'a, İstanbul Contempo 'og'a katıldı.
- 2010'da Galerî Merkur'de "Bile Bile", Arte İstanbul'da "Desen de..." adlı sergilerini gerçekleştirdi.
- 2011'de 6. Contemporary İstanbul'da The Empire Project'teki kişisel sergisiyle yer aldı.
- Desenleri ve yağlıboya tuvalerinden oluşan kişisel sergisi Ankara'da M1886 adlı galeride gösterildi.
- Eylül 2012-Ocak 2013 arasında, Hollanda'nın Schiedam şehrinde Stedelijk Müzesi'nde Hikâyemi Hangi Dilde Anlatsam adlı karma sergide desen retrospektifi sergilendi.
- 2013'ün Mart ve Nisan aylarında ise son yapıtlarıyla The Empire Project'te Göz Göre Göre adlı kişisel sergisini gerçekleştirdi.
- 2013'te, 8. Contemporary İstanbul Fuarı'nda desenleriyle katıldı.
- 2014'te The Empire Project bünyesinde Art London Fair'e 1971-2014 arasında oluşturduğu çizimlerden bir seçkiyle yer aldı.
- Ocak 2015'te İstanbul Modern Müze'de kariyerinin tamamını kapsayan yedi ay süreli bir retrospektif sergisi açıldı.
- 2016'da Hollanda Lahey'de bulunan Pulchri Studio galerisinde Anne Woodward'un küratörlüğünü yaptığı "Cages of Freedom" sergisinde desenleriyle yer aldı.
- 2017 Ocak'ta The Empire Project'te "Rağmen" isimli desen sergisini gerçekleştirdi.
- 2018'de Mumbai'de, Jehangir ve Jamaat Galerî'de, "Yolda" adlı iki sergi gerçekleştirdi.
- Paris'te gerçekleştirdiği son yapıtlarından oluşan "İçeriden" sergisi, Paris Galerî Cyril Guernieri'de yer aldı.
- 2019'da "Sızlanmalar Bahçesi" sergisi Galerî Cyril Guernieri'de Paris'te açıldı.
- 2020'de "Bir Uçtan Bir Uca" başlıklı sergisi Saint Benoit Lisesi La Galerie'de İstanbul'da, "Gizli Portreler ve Diğerleri" Gallery 11.17'de açıldı.

KOLEKSİYON
KAYIT NO.9
162X130 CM
TUVAL ÜZERİ
YAĞLIBOYA



KOLEKSİYON
KAYIT NO.1
81X70,5 CM
TUVAL ÜZERİ
YAĞLIBOYA



KOLEKSİYON
KAYIT NO.7
ANNEM ANNEM CANIM
ANNEM, 78 X 58 CM,
TUVAL ÜZERİ YAĞLIBOYA



KOLEKSİYON
KAYIT NO.8
YELKENLİ,
65X54 CM
TUVAL ÜZERİ
YAĞLIBOYA



KOLEKSİYON
KAYIT NO.5
97X132 CM
TUVAL ÜZERİ
YAĞLIBOYA

Ödüller

- 1966 Mezuniyet Yarışması Birincilik Ödülü
- 1979 Sedat Simavi Vakfı Ödülü, İstanbul Devlet Güzel Sanatlar Festivali (Altın Madalya)
- 1990 Yılın Ressamı, İstanbul Eğitim ve Kültür Vakfı
- 1995 Nokta Dergisi Doruktakiler Plastik Sanatlar Ödülü
- 2000-2001 Yılın Sanatçısı, Ankara Sanat Kurulu
- 2003 Resimde Onur Ödülü, Beykent Üniversitesi
- 2007 Dizi Ödülü En İyi Ressam, II. Altın Lale Güzel Sanatlar Ödülü

Sanatın İçinde Bir Yaşam

1938 doğumlu Ressam Mehmet Gülerüz, 1958 yılında girdiği İstanbul Devlet Güzel Sanatlar Akademisi Resim Bölümü'nü 1966'da birincilikle bitirdi. 1963 yılında desen ağırlıklı ilk kişisel sergisini açan Gülerüz, 1970 ile 1975 yılları arasında devlet bursu ile Paris'e giderek, Yüksek Resim ve Litografi alanında uzmanlık eğitimini tamamladı. 1971 yılında yaptığı ilk heykelleri Pont des Arts'da sergileyen Gülerüz, devamındaki farklı dönemlerde GalerieThérèse Roussel, Galerie Luszpinski, Galerie Philippe Demay ve Galerie Graffiti'de kişisel sergiler açtı. 1975 ile 1980 yılları arasında İstanbul Devlet Güzel Sanatlar Akademisi Resim Bölümü'nde ders verdikten sonra 1980'de görevinden istifa ederek New York'a yerleşti. 1984 yılına kadar kaldığı New York'da birçok kişisel sergi açtı.

1985'te İstanbul'a dönen Mehmet Gülerüz, BİLSAK'ta kendi adını taşıyan atölyede başladığı sanat eğitimlerine 2000 yılına kadar devam etti. 1986'da "Kalın" adlı sanat dergisini yayımlamaya başladı. 1988'de Galerî Nev tarafından organize edilen 25. Yıl Retrospektif sergisini, Nan Freeman'ın metnini yazdığı kitap eşliğinde İstanbul'da açtı. 1989-1992 arasında Uluslararası Plastik Sanatlar Derneği Kurucu Başkanlığı'nı üstlenen Gülerüz, 2000 yılında tekrardan Türkiye Uluslararası Plastik Sanatlar Derneği Başkanlığı'na seçildi. Sanatçı ayrıca; 2001'de Doğu Avrupa Başkanlığına, 2002'de birleşen İAA Avrupa 2. Başkanlığına ve İAA Dünya Yönetim Kurulu üyeliğine seçildi. 2011'de Edirne Güzel Sanatlar Lisesi ile başlayan daha sonra diğer Güzel Sanatlar Liselerini de kapsamına alan "Mehmet Gülerüz Defter Projesi"ni başlatan sanatçının projesi 10'uncu yılına ulaştı. Mehmet Gülerüz İstanbul ve Paris'te yaşamaya ve çalışmaya devam ediyor.

Ege'nin Medeniyetler

Sentezi

BİRGİ

Medeniyetlerin varoluş hikayelerine önemli bir mesken olan, 700 yılı aşkın yolculuğu boyunca kendine özgü yapısını oluşturarak, mimari yapısını korumuş Birgi Köyü, bugün sahip olduğu eşsiz atmosferi ile ziyaretçilerine büyüleyici anlar yaşıyor.

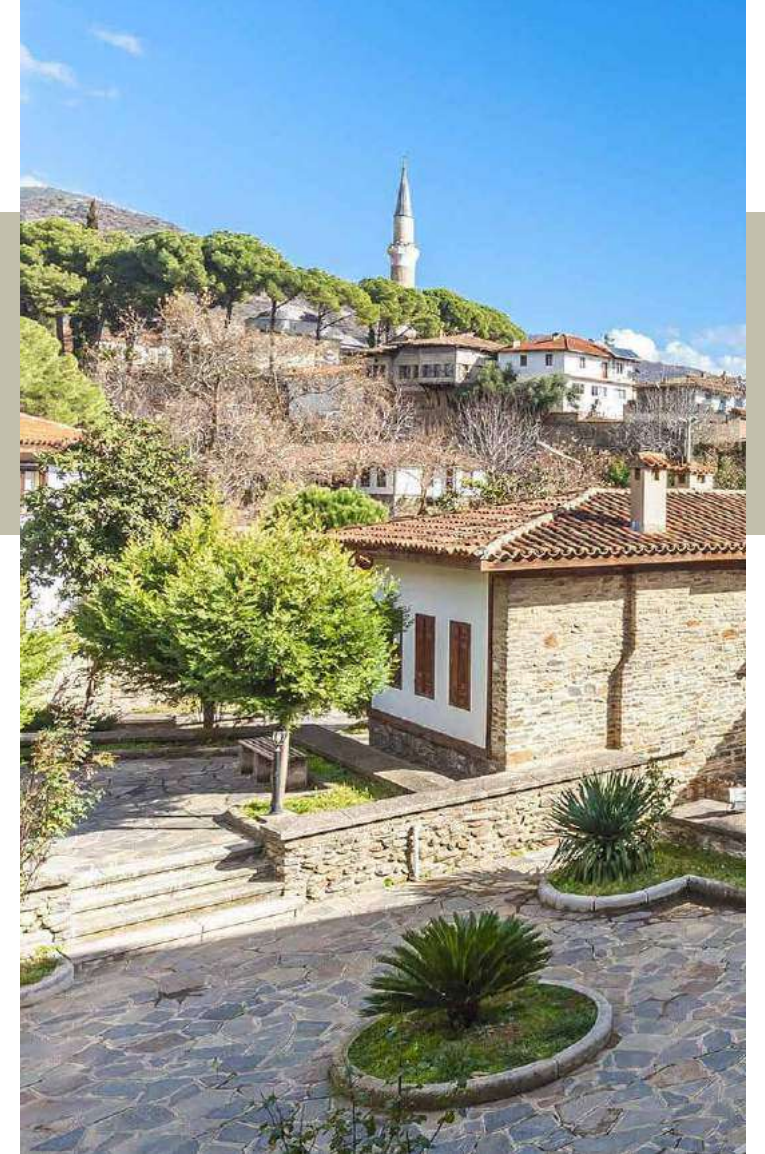


Cahit Sıtkı'nın şiirinde, "Kuşların, çiçeklerin diyarı olsun" şeklinde tasvir ettiği gibi Bozdağlar'ın eteklerinde saklı bir cennet Birgi. Ege'nin hayranlık uyandıran yemyeşil ormanları, Arnavut kaldırımli dar sokakları ve sağlı sollu dizilmiş taş evleri arasında gezerken her an bir sürprizle karşılaşmak mümkün.

Antik çağlardan bugüne birçok farklı medeniyete ev sahipliği yapmış olan İzmir'in Ödemiş ilçesine bağlı köyü Birgi, medeniyetlerin seçkin kültürlerinin bıraktığı izleri her adımda hissettiriyor. Frigler, Lidyalılar, Persler, Bergama Krallığı, Roma, Bizans, Aydınolu Beyliği ve son olarak Osmanlı... Medeniyetlerin varoluş hikayelerine mesken olan Birgi köyü, 700 yılı aşkın yolculuğu boyunca kendine özgü yapısını oluşturarak, mimari yapısını korumuş ve bugünkü eşsiz atmosferine kavuşmuş.

Zamanı Durduran Köy: Birgi

Birgi, Türkiye'nin kendine ait değerlerini korumayı başarmış, zamanın durduğu ender yerleşim yerlerinden biri. İzmir'e 110 kilometre uzaklıkta yer alan Birgi'nin Ödemiş'e uzaklığı ise yalnızca 10 kilometre. Bölge, bulunduğu konum itibarıyla hep dikkatleri üzerinde toplamayı başarmış. Tehditlere karşı güvenli bir merkez olmasını sağlayan yüksekliği, Sarıyar Deresi ve diğer zengin su kaynaklarına yakınlığı



ile sahip olduğu verimli topraklar, Birgi'nin stratejik açıdan önemli bir bölge olarak anılmasını sağlamış.

Antik dönemde adı Zeus'un kutsal yeri anlamına gelen "Pyrgion" olan Birgi, Orta Çağ'da Hristiyanlar tarafından kutsal bölge olarak kabul edilerek, İsa'nın şehri anlamına gelen "Christopolis" ismini almış. Birgi, Türklerin hakimiyetine ise 14. yüzyılda Aydınolu Beyliği ile giriyor. Böylece Aydınolu Mehmet Bey, bölgeye Birgi adını vererek, Birgi'yi başkent ilan ediyor.



Herkesin Görmesi Gereken Bir Güzellik

Tarihçi İlber Ortaylı'nın "Bir Ömür Nasıl Yaşanır" isimli kitabında Türkiye'nin mutlaka görülmesi gereken 17 eserini derlediği çalışmasında da yer alan Çakırağa Konağı, hem Birgi hem de Türkiye için oldukça önemli bir değere sahip. 1761 yılında deri tüccarı Şerif Ali Çakıroğlu tarafından ahşapları İtalya'dan getirtilerek yaptırıldığı bilinen üç katlı konak, ihtişamlı görüntüsüyle görenleri büyülüyor. Oda ve tavan süslemelerindeki meyve desenleriyle dikkat çeken konakta, Şerif Ali Bey'in İstanbullu ve İzmirli iki eşinin memleket hasreti çekmemesi adına karşılıklı iki odaya şehirlerin manzaraları resmedilmiş.

Ahşap Türk evlerinin en özel örneklerinden biri olan konağın alt katında; taşlık, mutfak, ahır, misafir ve bekleme odası bulunuyor. Konağın ikinci katı kışlık, üçüncü katı ise yazlık olarak tasarlanmış. Uzun yıllar harap bir durumda kaldıktan sonra 90'lı yılların başında restore edilerek müze haline getirilen Çakırağa Konağı, Türk mimarisi açısından var olan ve herkesin mutlaka görmesi gereken en önemli kaynaklardan biri.

Milattan önce 750 yılından bu yana yerleşim merkezi olarak kullanılan Birgi'de; ahşap süsleme ağırlıklı mihrabı ve tek bir çivi çakılmadan yapılmış minberi ile döneminin en başarılı örneği olarak kabul edilen Ulu Cami ve ahşap işçiliği ile zamana direnen Çakırağa Konağı geleneksel Türk mimarisini yansıtan en iyi eserler arasında gösteriliyor. Çakıroğlu Konağı ve Ulu Cami'nin dışında Birgi'yi ziyaret edenlerin gezi rotaları içinde; İmamı Birgivi Türbesi, Dervişağa Cami, Sandıkoğlu Konakları, Küp Uçuranlar Kulesi ve Sarıyar Deresi yer alıyor.

Birgi Dünya Mirası Olmak İçin Sıra Bekliyor

Birgi; konak, cami, türbe, medrese, hamam, çeşme ve daha birçok eser ile beylikler döneminden başlayarak, günümüze ulaşan geleneksel mimari örneklerini içinde barındırıyor. Ve sahip olduğu tüm bu değerlerin oluşturduğu bütünsellikle birlikte görenleri kendine hayran bırakıyor. Yaşanmışlıklarla dolu Birgi sokaklarının verdiği his ise bambaşka. Köyün sokaklarında keşfe çıkanlar kendilerini tarihin tozlu sayfalarının arasına karışmış gibi hissediyor.

İzmir, gezginlerin her daim uğrak rotalarından biri olsa da Ödemiş'in gizli cenneti Birgi, halk arasında popülerleşmiş bir yer değil. Belki de bölgenin kendini bu kadar iyi bir şekilde koruyabilmesinin sebebi budur. Ancak son birkaç yıldır adı daha fazla duyulmaya başlandı. Özellikle de tarihi dokusunu çok iyi koruması sebebiyle dizi ve filmler için seçkin bölgelerden biri haline geldi Birgi.

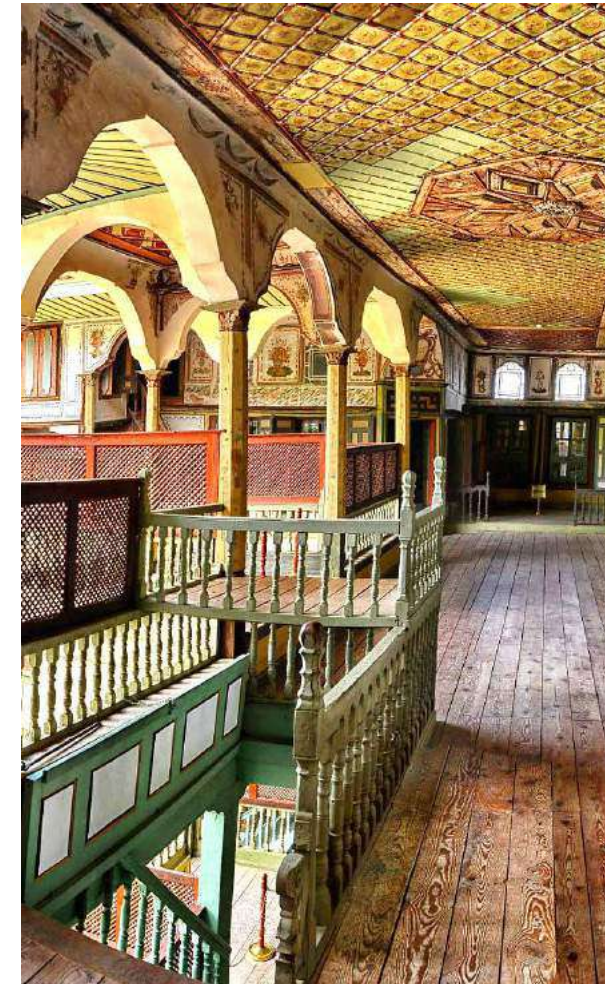
Türkiye'de kentsel koruma planına ilk dahil olan yerleşim yerlerinden biri olan Birgi, 1996 yılında sit alanı ilan edildi. Bölge, 2012 yılında ise UNESCO'un Dünya Mirası Geçici Listesi'ne alındı. Dünya miraslarının bulunduğu kalıcı listeye girebilmek için yıllardır sıra bekleyen Birgi, hedefleri doğrultusunda sahip olduğu değerleri koruyarak, yaşatmaya devam ediyor.

Osmanlı Sivil Mimarisi Birgi'de Yaşatılıyor

Anadolu'da yaygın bir şekilde kullanılmış olan taş evler, temelde güçlü ve sağlıklı yönleriyle öne çıkıyor olsa da teknik özellikleri ve işçilikleri bölgelere göre farklılık gösterir. Birgi evleri de özellikle yalıtım kısmındaki farklılıklarıyla Anadolu'daki diğer evlerden ayrılıyor. Yüzlerce yıldır farklı medeniyetleri ağırlamış, farklı kültürlerle yurt olmuş Birgi'nin kendine özgü taş evleri ve

konaklarına bölge insanı tarafından hâlâ büyük bir özenle bakılıyor. Mimari olarak; "dış sofalı, zemin katları pahalı köşeleri bulunan yığma taş duvardan, üst katları ise dolgulu ahşap karkas bina" şeklinde tanımlanan geleneksel Birgi evleri, Osmanlı sivil mimarisinin izlerini günümüze kadar taşımış.

Birgi evlerinin en önemli özelliği ise yapımında kullanılan malzemeler. Zemin katları taş, üst kat ve tavan bölümlerinin ahşap olarak planlandığı evlerin yapımında; bölgenin coğrafyasına ait toprak ve ağaç türlerinin yanı sıra hayvan kılları ve taşlardan oluşan bir çamur kullanılmış. Usta-çırak ilişkisiyle yetişmiş kişilerin özel sıva yöntemiyle tamamladığı evler, özellikle yalıtım konusunda yapıldıkları döneme göre oldukça iyi ve gelişmiş bir sonuç veriyor. Günümüzde yeni bina yapımı söz konusu ancak yalnızca köyün dokusuna uygun yapıların inşasına izin veriliyor.



İpek ve İncirin Merkezi

80'li yıllara kadar İzmir Ödemiş'te ipekçilik yaygın bir iş koluydu. Sonraki yıllarda çeyizlik zevklerin değişmesi ve fabrikasyon ürünlerin yaygınlaşmasıyla halkın ilgisi azalınca, üretim yapan işletmelerin sayısı da azaldı. Ancak bölgenin iki önemli değeri ipek ve incirin herkese tanıtılması adına her yıl festival düzenleniyor. Her Eylül ayında Ödemiş Belediyesi tarafından organize edilen Birgi Kültür ve Turizm Festivali sayesinde hem Birgi'ye özgü ürünler ön plana çıkarılıyor hem de yaratılan turizm değeriyle yerli üretici, ürünlerini sergileyerek tanıtma imkanı buluyor. En iyi incir üretimi yarışmasından resim yarışmasına kadar eğlenceli pek çok etkinliğin yer aldığı festival, denk gelinirse eğer Birgi'ye yolu düşenlerin mutlaka görmesi gereken organizasyonlardan biri.

**YARINI İYİLEŐTİRMEK İÇİN
BUGÜNE İYİ BAKIYORUZ!**

